

Titre ingénieur - Ingénieur diplômé de l'Institut supérieur de l'automobile et des transports de Nevers de l'université de Dijon - spécialité génie...

Technologies

22/02/2026

Public et prérequis

BAC +2 technologique ou technique

BAC +3 Bachelor Universitaire de Technologie

Niveau L2 validé dans un cursus licence du secteur sciences et technologies

Issus de Classe préparatoire aux Grandes Ecoles

Les objectifs pédagogiques et professionnels

Le diplôme ISAT en génie mécanique reconnaît la capacité du titulaire à résoudre des problèmes de nature technologique, concrets et souvent complexes, avec un réel niveau de responsabilité. La conception, la réalisation, la mise en oeuvre et le maintien en condition opérationnelle des produits, des process et des systèmes dans des situations industrielles évolutives sont au cœur de l'activité de l'ingénieur. Les aptitudes de l'ingénieur diplômé se fondent sur un ensemble de connaissances scientifiques, techniques, économiques, sociales, et humaines permettant de retracer des perspectives innovantes au sein des entreprises des secteurs de l'automobile et des transports et plus largement concevant et produisant des ensembles mécaniques complexes.

Modalité d'évaluation

- Contrôles traditionnels oraux, écrits et pratiques pour les compétences scientifiques, techniques et culturelles acquises en séquence académique
- Rapports de mini-projets réalisés en entreprise, en application de connaissances et compétences acquises en formation académique
- Objectifs généraux assignés aux séquences de formation en entreprise (évaluées au moyen de grilles de critères par le tuteur en entreprise)
- Rapports de soutenance du projet de fin d'études
- Test de positionnement en anglais (niveau B2 requis au minimum)

Se référer au règlement de contrôle des connaissances et de validation défini par l'Université de Bourgogne.

Contenu de la formation

Formation académique

1800 heures de formation sur les trois années

- 800 heures en sciences de l'ingénieur
- 400 heures en génie mécanique
- 340 heures en management et en anglais
- 260 heures en option "ergonomie biomécanique" ou " achats techniques"

RÉFÉRENCE
CONC-004

CODE RNCP
40785

CENTRES DE FORMATION
NEVERS

DURÉE DE LA FORMATION
36 mois / 1800 heures

ACCUEIL PSH
Formation ouverte aux personnes en situation de handicap. Moyens de compensation à étudier avec le référent handicap du centre concerné.

PARTENAIRE



Les + Formation 58-89

- 1200 Jeunes formés par an
- 600 contrats d'alternance à pourvoir
- 500 entreprises partenaires
- Accompagnement individualisé
- Diplômes reconnus par l'Etat
- Savoir-être, management, sécurité
- Pédagogie innovante (par projets, en îlots, projet Voltaire, Olympiades des métiers)
- Equipement en machines modernes qui préparent aux métiers de demain

Suite de parcours et passerelles possibles

Poursuite d'études possible en Masters Spécialisés ou Doctorats. Pas d'équivalence et pas de passerelle.

Diplôme de l'Institut Supérieur de l'Automobile et des Transports (ISAT) de l'Université de Bourgogne, en partenariat avec l'ITII Bourgogne.

Passerelles - Métiers - Débouchés

L'ingénieur en Génie mécanique pilote la conception de produits innovants, en intégrant les contraintes ergonomiques et en optimisant les achats techniques.

Diplôme de l'Institut Supérieur de l'Automobile et des Transports (ISAT) de l'Université de Bourgogne, en partenariat avec l'ITII Bourgogne.

Exemple de métiers

- Responsable bureau d'études
- Responsable méthodes
- Chef de projet
- Ingénieur essais
- Ingénieur Recherche & Développement

Date de mise à jour

04/12/2025